



УТВЕРЖДАЮ

Врио начальника Дальневосточного
управления
государственного морского надзора

Д.О. Герчиков

« 18 » ноября 2020 года

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
2. Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
3. Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
4. Ковура Игорь Игоревич – начальник инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Владивосток.
5. Верещак Евгений Борисович – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-15/20 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария.
2. **ВИД АС:** Потеря человека с судна.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 14.07.2020 в 08:37 (здесь и далее время судовое Тс=Тмск+8 час).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Тихий океан, ф 50°08,8'N, л 155°46,7'E.

5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

Название: «ГАЛМАГИ».

Тип судна: Рыболовное. Кальмароловное судно (КЛС).

Флаг: Российская Федерация.

Номер ИМО: 8858867.

Рейс (откуда и куда): Северо-Курильск – район промысла.

ФИО капитана: Кондраков Дмитрий Геннадьевич.

Порт (место) регистрации и номер: Невельск, № 36-877-75.

Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Алаид», 5846552, 694550, Сахалинская область, г. Северо-Курильск, ул. Сахалинская 51А, obm.office@yandex.ru.

Место и год постройки: Республика Корея, 1989.

Главные размерения судна (м): длина наибольшая 52.20; ширина 8.80; высота борта 3.60.

Вместимость (валовая/чистая): 662/219.

Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная, 1x882 кВт, 6М 28 АФТЕ.

Число и конструкция гребных винтов: один винт фиксированного шага (ВФШ).

Скорость полного хода в узлах: 11,6.

Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: нет.

Численность экипажа: 28 человек.

Штатный комплект спасательных средств: спасательные плоты ПСН-20МК – 4 шт., спасательные

жилеты – 34 шт., гидротермокостюмы – 34 шт., спасательные круги со светодымящими буйками – 2 шт., с самозажигающимися огнями – 2 шт., с плавучими линиями – 2 шт., без дополнительных средств – 2 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: УКВ 2 шт., ПВ/КВ 0,25 кВт, аппаратура ГМССБ на районы А1, А2, А3.

Электрорадионавигационные приборы: главный магнитный компас, путевой магнитный компас, гирокомпас, радиолокационная станция, навигационный эхолот.

Противопожарные средства: пожарный насос 2х48 м³/ч, огнетушители - 18 шт., передвижной пенный огнетушитель 45 л – 1 шт., переносной пенный комплект – 1 шт., станция объемного аэрозольного тушения.

Ледовый класс судна: нет.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС)

6.1. Срок действия Классификационного свидетельства: до 05.02.2025.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с КТМ РФ и международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности	10.09.2019 - б/с
Свидетельство о праве плавания под флагом РФ	10.09.2019 - б/с
Свидетельство о минимальном составе экипажа	до 05.02.2025
Международное мерительное свидетельство	29.05.2018 - б/с
Свидетельство о грузовой марке	до 05.02.2025
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 05.02.2025
Разрешение на судовую радиостанцию	до 08.12.2029
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	до 05.02.2025
Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами	до 05.02.2025
Документ о соответствии компании (ФГБУ ДВ ЭО АСР)	до 13.06.2023

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Потеря человека с судна – старший мастер добычи Сноркин Виталий Владимирович, 06.06.1976 г.р., гражданин РФ

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

14.07.2020 в 08:37 в Тихом океане в координатах ф 50°08,8'N, л 155°46,7'E во время окончания постановки ставных сетей на рыболовном судне «ГАЛМАГИ» (далее – судно) упал за борт старший мастер добычи. Меры, предпринятые к поиску и спасанию старшего мастера добычи, положительного результата не дали. 16.07.2020 в 21.00, по согласованию с МСПЦ Петропавловск-Камчатский, принято решение прекратить активную фазу поисков.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеоусловия: ветер северо-западный силой 4 м/с, высота волны 1,5 м; температура воздуха +12°C, температура воды +8°C, светлое время суток.

14.07.2020 в 08.25 капитаном судна, было дано распоряжение экипажу о постановке ставных сетей. Промысловые операции и расстановка членов экипажа производились в соответствии с промысловым расписанием от 15.06.2020 года № б/н.

В 08.37 при завершении работ по постановке ставных сетей старший мастер добычи

Сноркин В.В., контролируя выполнение промысловой операции, согласно промыслового расписания, находился на своем рабочем месте – на постановочной площадке, расположенной в кормовой части судна по правому борту. Постановочная площадка была оборудована металлическим леерным ограждением высотой более полутора метров. После доклада по радиации старшего мастера добычи, что якорь вышел, матрос Балабков Р.Н., находящийся на кормовой палубе, услышал крик и увидел в воде выпавшего за борт Сноркина В.В. Матрос сразу сообщил с кормы судна по судовой трансляции: «Человек за бортом», и указал рукой направление на выпавшего за борт Сноркина В.В. После этого с правого крыла ходовой рубки в место, где находился выпавший за борт человек, незамедлительно был сброшен спасательный круг с маячком. Капитан судна принял на себя управление судном и дал команду право на борт. Продолжалось непрерывное наблюдение судовым экипажем за Сноркиным В.В. При подходе судна на расстоянии 20-30 метров к упавшему за борт Сноркину В.В., последний скрылся под водой, пропал из виду. Капитаном судна была дана команда: «Приступить к поиску человека за бортом».

В 10.12 принято решение капитаном о выборке порядка, в надежде, что Сноркин В.В. окажется в сетях.

В 10.50 закончили выборку порядка. В сетях Сноркин В.В. не обнаружен. Продолжили поиск, вели постоянное визуальное наблюдение за поверхностью моря.

В 24.00 поиск не дал результатов, легли в дрейф в ожидании светлого времени суток для продолжения поисковых мероприятий.

Поиски продолжались до 21.00 16.07.2020. В связи с отсутствием результата поисковых мероприятий, по согласованию с МСПЦ Петропавловск-Камчатский, принято решение прекратить активную фазу поисков.

9.2. УСТАНОВЛЕННЫЕ ФАКТЫ:

1. Рыболовное судно «ГАЛМАГИ» находилось в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние судна «ГАЛМАГИ», критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
3. Экипаж судна, на момент аварийного случая, состоял из 28 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года. Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна и Свидетельства на оборудование и снабжение.
4. Расстановка лиц промысловой команды соответствовала промысловому расписанию, утверждённому капитаном судна «ГАЛМАГИ».
5. Согласно протоколу опроса очевидца несчастного случая от 17.07.2020 Балабкова Р.Н., команда на постановку порядка ставной сети была отдана с ходового мостика вахтенным помощником капитана. На корме постановкой сети руководил старший мастер добычи Сноркин В.В. и следил за выходом за борт буйрепа, отдачей якоря и буя. Старший мастер добычи был одет в соответствии с требованиями Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов, утвержденных Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2016 г. N 604н (далее – Правила ТБ) в средства индивидуальной защиты: комбинезон утеплённый, резиновые сапоги, перчатки, жилет рабочий страховочный (ЖРС). В ходе расследования ООО «Алаид» не установлены причины, вызвавшие падение старшего мастера добычи за борт.

Согласно акту о расследовании несчастного случая со смертельным исходом ООО «Алаид» от 14.07.2020, при завершении работ по постановке ставных сетей 14.07.2020 в 08.37 старший мастер добычи Сноркин В.В., контролируя выполнение промысловой операции, согласно промыслового расписания, находился на своем рабочем месте – на постановочной площадке, расположенной в кормовой части судна по правому борту и оборудованной

средствами безопасности (металлическим леерным ограждением, выше полутора метров), и руководил работой команды по постановке ставных сетей. При завершении постановки порядка после доклада по рации старшего мастера добычи Сноркина В. В.: «Якорь вышел», матрос Балабков Р.Н. услышал крик и увидел выпавшего за борт Сноркина В.В., сообщил с кормы судна по судовой трансляции: «Человек за бортом», и указал на выпавшего за борт. После этого с правого крыла ходовой рубки, в место, где находился выпавший за борт Сноркин В.В., незамедлительно был сброшен спасательный круг с маячком. По распоряжению капитана судна велось непрерывное наблюдение за выпавшим за борт. При подходе судна на расстоянии 20-30 метров к упавшему за борт Сноркину В.В., последний скрылся под водой и перестал выныривать, пропал из виду.

Поиски продолжались до 21.00 16.07.2020. В связи с отсутствием результата поисковых мероприятий, по согласованию с МСПЦ Петропавловск-Камчатский принято решение прекратить активную фазу поисков.

9.3. ПРИЧИНЫ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

Не установлены.

9.4. ВЫВОДЫ:

Действия должностных лиц рыболовного судна «ГАЛМАГИ», способствовавших возникновению данного аварийного случая, также нарушения ими требований нормативных документов, в ходе расследования не определены в виду отсутствия возможности установить причину падения старшего мастера добычи Сноркина В.В. с судна в море.

9.5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ПОДОБНЫХ АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЕВ В БУДУЩЕМ:


Руководителю ООО «Алайд»:

разобрать с экипажами судов Компании обстоятельства и причины данного случая, обратив особое внимание на соблюдения техники безопасности при проведении промысловых операций, персональную ответственность капитанов, мастеров добычи, помощников капитана по добыче, за соблюдение норм охраны труда и техники безопасности.

в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (далее – Положение), утверждённого приказом от 08.10.2013 № 308 Министерства транспорта Российской Федерации разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем;

о принятых мерах известить ДВУ Госморнадзора и Росрыболовство в установленный Положением срок.

Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий
ДВУ Госморнадзора.



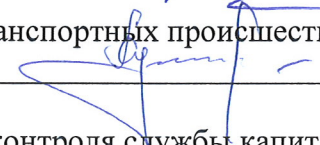
Москаленко О.В.

Главный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий
ДВУ Госморнадзора.



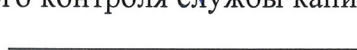
Быков А.Г.

Главный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий
ДВУ Госморнадзора.



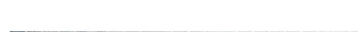
Сухинин А.Э.

Начальник инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта
Владивосток



Ковура И.И.

Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала
Российского морского регистра судоходства



Верещак Е.Б.